

Calendario regate Nazionali Classe IOM 2014

(non definitivo)

01-02 marzo:

Località: Orbetello (Gr)

1° regata - 1° prova Trofeo Modelvela

15-16 marzo:

Località: Castellammare di Stabia (Na)

2° regata

12-13 aprile:

Località: Castiglione del Lago (Pg)

3° regata - 2° prova Trofeo Modelvela

26-27 aprile:

Località: Anfo Lago d'Idro (Bs)

4° regata - 3° prova Trofeo Modelvela

03-04 maggio:

Località: Bisceglie (Bt)

5° regata

24-25 maggio:

Località: Viareggio (Lu)

6° regata - 4° prova Trofeo Modelvela

14-15 giugno:

Località: Ravenna (Ra)

7° regata - 5° prova Trofeo Modelvela

21-22 giugno:

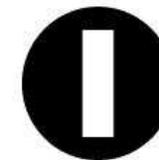
Località: Viareggio (Lu)

8° regata

12-13-14 settembre:

Località: Bisceglie (Bt)

Campionato Nazionale



IOM EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2014

27 september / 03 october 2014



Campione del Garda



Italy



La vela radiocomandata è una passione, un divertimento, un impegno, una competizione

E' proprio come andare in barca a vela con la particolarità che non si soffre il mal di mare, non ci si bagna (salvo non piova) e si sta in compagnia di tanti amici appassionati dello stesso sport.

Quando facciamo navigare le nostre "barchette" siamo sempre al lago o al mare, in mezzo alla natura.

Non inquiniamo, non facciamo rumore in quanto l'avanzamento della barca avviene solamente con la spinta del vento (se non c'è, trovi sempre però amicizia, allegria ed anche qualche buona mangiata).

Noi le chiamiamo affettuosamente "barchette" in quanto sono lunghe solo 1 metro, pesano 4 chilogrammi, e sono comodamente trasportabili, smontate, su qualunque autovettura.

Le nostre barche appartengono alla classe internazionale IOM (International One Meter)

Questa è la classe internazionale con la più rapida crescita della flotta nel mondo.

L' associazione di classe internazionale stima che siano state costruite circa 15.000 IOM, cosa che la rende la più grande classe di barche a vela radiocomandate.

La classe IOM è stata sviluppata dal Comitato Permanente ISAF - RSD ed è stata adottata come classe internazionale nel 1988.

Le regole sono molto severe , limitando la lunghezza totale (un metro) , il progetto , il peso della chiglia, il peso complessivo minimo (4 Kg) , e non permettendo l' uso di materiali speciali (come il carbonio o il kevlar) nella costruzione dello scafo .

Le misure degli alberi, delle vele ed il tipo di materiale utilizzato sono controllati da stazzatori ufficiali.

Sono consentite tre diverse dimensioni di armi (1 , 2 e 3), e spetta al timoniere la decisione della scelta migliore per le condizioni di navigazione nel momento della gara.

Inoltre , le norme limitano il controllo della barca con una radio-ricevente a due canali , il primo per il timone e l' altro per il controllo di entrambe le vele .

Le rigide regole consentono al costruttore amatoriale di produrre una barca competitiva e , allo stesso tempo , mantenere il costo di costruzione ad un livello accettabile. Questo permette di gareggiare, da subito, nelle stesse condizioni dei tuoi "avversari". Certo, le prime volte arrivare ultimi ad una regata sarà una cosa normale ma l'esperienza la si fa sul campo e con il tempo

In Italia il settore agonistico di questo sport ha Modelvela Italia come referente, affiliata alla F.I.V. (Federazione Italiana Vela) che organizza eventi nazionali ed internazionali.

Il nostro circolo, a.s.d. **Gruppo RadioVelisti Idro**, è iscritto a Modelvela ed organizza sia regate nazionali che regate sociali. Ogni anno disputiamo un campionato sociale abbinato ad un campionato "open" cioè aperto anche agli amici skipper di altri circoli come Milano, Verona, Bergamo, Bologna, Ravenna etc.

